

القسم: الهندسة المدنية	جامعة المنوفية
دبلوم الدراسات العليا (هندسة الطرق)	كلية الهندسة - شبين الكوم
المادة: دراسة عملية المرور على الطرق CVE533	امتحان الفصل الأول 2014/2015
الزمن: 3 ساعات	التاريخ: 10-01-2015



جامعة المنوفية

كلية الهندسة - شبين الكوم

امتحان الفصل الأول 2014/2015

التاريخ: 10-01-2015

أجب عن الأسئلة التالية

السؤال الأول (18 درجة)

(أ) عرف السرعة الحظبية وما هي استخدامات بيانات السرعة الحظبية؟

الجدول التالي يوضح سرعة المركبات في حارة مرور على طريق سريع مقسمة إلى مجموعات (كل منها 3 كم/ساعة)
 (ب) وعدد المركبات في كل مجموعة كالتالي:

مجموعات السرعات (كم/ساعة)										
عدد المركبات										
85-82										10
-79										30
-76										46
-73										40
-70										30
-67										18
-64										14
61										6
-58										4
58-55										2

المطلوب:

- الرسم البياني التكراري.
- منحنى التوزيع التكراري.
- المنحنى التراكمي للتوزيع التكراري.
- الانحراف المعياري للسرعة.
- السرعة المتوسطة.

السؤال الثاني (22 درجة)

(أ) وضح الفرق بين كل من (مع ذكر العلاقة بينهما إن وجدت):

• الزمن البياني (h) والمسافة البيانية (s)

• متوسط السرعة الفراغية (Time-mean speed) ومتوسط السرعة الحظبية (space mean speed)

الجدول التالي يوضح أزمنة الرحلات التي استغرقتها عدة مركبات لقطع مسافة 4 كم.

رقم المركبة	زمن الرحلة بالدقيقة
6	2.9
5	2.3
4	2.4
3	2.2
2	2.7
1	2.5

والمطلوب:

- حساب متوسط السرعة الحظبية.
- حساب متوسط سرعة السير.
- حقق العلاقة بين السرعتين

(ج) تم رصد القياسات الآتية على أحد الطرق:

الزمن البياني بالثانية	المسافة البيانية بالمتر
2.3	2.4
3.8	3.1
2.3	3.7
2.6	3.1
2.4	3.7
2.4	4.1
3.7	4.1
3.1	3.2
3.7	2.4
4.1	2.4
3.2	2.4
2.4	2.4

والمطلوب:

- حساب متوسط الزمن البياني.
- حساب معدل التدفق.
- حساب متوسط المسافة البيانية.

- حساب الكثافة.

- حساب متوسط السرعة الفراغية.

السؤال الثالث (23 درجة)

- (أ) وضح بالرسم العلاقات الأساسية لعناصر المرور
- (ب) إذا كانت العلاقة بين حجم المرور والكثافة تعطي بالمعادلة التالية: $Q = 74K - K^2$ فإذا كان متوسط المسافة البيانية وكذلك متوسط السرعة الفراغية عند أقصى تدفق؟
- (ج) إذا كانت العلاقة بين السرعة والكثافة على طريق معين علاقة خطية وكانت متوسط السرعة الحرة 95كم/الساعة وكثافة الاختناق هي 80 مركبة/كم ومتوسط طول العربة 6 متر والمطلوب:
- استنباط العلاقة بين السرعة والكثافة وكذلك العلاقة بين معدل التدفق والكثافة.
 - ارسم العلاقات الأساسية لعناصر المرور موضحاً على الرسم القيم الحرجة.
 - احسب كلاً من السرعة والكثافة عند معدل تدفق يساوي 1100 عربة/ساعة.
 - احسب كلاً من Average headway, average spacing, clearance & gap عند أقصى معدل تدفق.

السؤال الرابع (22 درجة)

- (أ) اشرح موضحاً استخدامات كلاً من :

- متوسط حجم المرور اليومي ADT.

- حجم المرور التصميمي Design Hourly Volume

- (ب) ما هي أساليب حصر أحجام المرور؟ تكلم عن مزايا وعيوب كل أسلوب.

- (ج) الجدول التالي يوضح أحجام المرور المقاسة خلال عام على أحد الطرق

الشهر	عدد المركبات (بالألاف)
ديسمبر	402
نوفمبر	416
أكتوبر	424
سبتمبر	486
أغسطس	550
يوليو	590
يونيو	500
مايو	450
أبريل	405
مارس	396
فبراير	408
يناير	416

والمطلوب:

- رسم تذبذب أحجام المرور خلال أشهر السنة

- المتوسط السنوي لحجم المرور اليومي

- تحديد الشهر المتوسط (المحايد)

- معامل التصحيح لشهري فبراير و سبتمبر

السؤال الخامس (15 درجة)

- (أ) عرف ملوث الهواء وما هي أنواع عوادم السيارات؟

- (ب) أذكر ثلاثة عوامل تؤثر على مستوى الضوضاء الناتج من الحركة المرورية، ثم اذكر ثلاثة وسائل لتخفيف مستوى ضوضاء المرور لطريق ما.

- (ج) مطلوب حساب مستوى الضوضاء الناتج عن أربعة مصادر مختلفة مستوى الصوت لكل منها هو 69، 60، 63، 55 (استخدم الجدول المرفق لإيجاد القيمة المضافة حسب الفرق في مستوى الصوت).

الفرق في مستوى الصوت (ديسيبل)	1- صفر	2- 3- 9-4	أو أكثر 10
القيمة المضافة (ديسيبل)	3	2	1